

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przetycz Włościańska na odcinku od km 0+750,00 do 0+990,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Nr 440229W w miejscowości Przetycz Włościańska ”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działkę o nr ewidencji geodezyjnej:

- Obręb Geodezyjny 0029 Przetycz Włościańska na dz nr: **558; 565/21; 565/19; 565/4; 557/2; 557/3**

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę nawierzchni drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny otwarte pola i łąki oraz tereny leśne.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków
- napowietrzna linia energetyczna

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Opinia geotechniczna

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów

budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe jezdni drogi stanowi odwzorowanie istniejącego profilu podłużnego nawierzchni bitumicznej z uwzględnieniem podniesienia niwelety o projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni.

3. Przekroje normalne.

a) Projektowana jezdnia (odcinek z ist. nawierzchnia bitumiczną w dobrym stanie)

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Istniejąca konstrukcja jezdni drogi gminnej.
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Projektowana jezdnia (na odcinkach spękań siatkowych ist. jezdni bitumicznej)

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2

- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Projektowana warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego o gr. 6cm, AC 16P, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 stabilizowanego cementem o gr. 20cm
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Poboczy

Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 zag. mechanicznie o gr. 7 cm (szer. 0,75 m).

c) Zjazdy

Do działek przyległych do pasa drogowego drogi gminnej zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej o konstrukcji:

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 stabilizowanego cementem o gr. 15cm
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnych fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 stabilizowanego cementem o gr. 20cm
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocza z mieszanki kruszywa łamanego w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi w granicach pasa drogowego.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 440229W nie koliduje z istniejącymi drzewami oraz elementami infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- Obręb Geodezyjny 0029 Przetycz Włociańska na dz nr: : **558; 565/21; 565/19; 565/4; 557/2; 557/3**

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowana Inwestycja znajduje się na obszarze specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) obszar Natura 2000 PLB140007 Puszcza Biała.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej (istniejący pas drogowy). Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane na tym odcinku drogi prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Roboty budowlane przebudowy drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne.

Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.

.....

Opracował